



ГЛАВСЕВМОРПУТЬ

РОСАТОМ

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ПЕРЕДАЧЕ ИНФОРМАЦИИ
В ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ»
В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ «ПРАВИЛ ПЛАВАНИЯ
В АКВАТОРИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ»**

Москва 2024

I. Общие положения

1. Настоящая «Инструкция по передаче информации в ФГБУ «ГлавСевморпуть» (далее – Инструкция) разработана в целях унификации формы информации, предоставляемой в ФГБУ «ГлавСевморпуть» (далее – ГУСМП) в соответствии с требованиями «Правил плавания в акватории Северного морского пути», утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1487 (далее – Правила) для целей ее дальнейшей обработки Автоматизированной системой управления.

2. В соответствии с пунктами 18, 19, 20, 21, 22, 23 и 24 «Правил плавания в акватории Северного морского пути» суда обязаны информировать ГУСМП о своих передвижениях в пределах акватории Северного морского пути (далее – акватория СМП), на подходах, при входе и выходе из акватории СМП.

3. Границы акватории СМП (в соответствии со ст. 5.¹ Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания»):

«Под акваторией Северного морского пути понимается водное пространство, прилегающее к северному побережью Российской Федерации, охватывающее внутренние морские воды, территориальное море, прилежащую зону и исключительную экономическую зону Российской Федерации и ограниченное с востока линией разграничения морских пространств с Соединенными Штатами Америки и параллелью мыса Дежнева в Беринговом проливе, с запада меридианом мыса Желания до архипелага Новая Земля, восточной береговой линией архипелага Новая Земля и западными границами проливов Маточкин Шар, Карские Ворота, Югорский Шар».

4. Время, указываемое в докладах того или иного характера, должно быть переведено в часовой пояс города Москвы (UTC +3). При указании даты и времени в любых пунктах сообщения (кроме темы письма) необходимо придерживаться формата ДДММ/ЧЧмм (ДД - число месяца, ММ - номер месяца, ЧЧ - часы в формате 24h, мм - минуты).

5. Информацию (*исключительно в соответствии с требованиями Правил пункты 18-24*) с судна следует отправлять в теле сообщения электронной почты. Не допускается подача сообщения с помощью приложенного к письму файла. **Адрес для направления информации: disp-nsr@rosatomflot.com**.

6. Организация-судовладелец или фрахтователь судна, намеревающегося осуществлять плавание на акватории СМП, должны удостовериться, что действующая политика безопасности судовой электронной почты, не препятствует получению электронных сообщений с почтового домена @rosatomflot.com и, в случае необходимости, добавить его в разрешенный «белый» список адресов.

7. При формировании любого вида информации согласно настоящей Инструкции, после знаков «//» **должен стоять один знак пробела.**

8. При формировании любого вида информации запрещается использование знаков и символов не предусмотренных настоящей Инструкцией (например, символы градусов широты и долготы, градусов Цельсия, сокращений обозначения скорости и т.п.).

9. Координаты подаются строго в формате градусы, минуты, десятые доли минуты (применяется символ «запятая» без дополнительных символов, а также строго без пробела между широтой и долготой), пример: 7321,3 СЕВ/07819,2 ВОСТ.

10. Информация должна составляться посредством использования прописных букв заглавного регистра размером 12 (шрифта «Times New Roman» по возможности).

11. Информация в адрес ГУСМП направляется посредством электронной почты, используя любые доступные методы доставки, включая береговые средства судовладельца, суда-посредники.

В случае отсутствия возможности направления информации в адрес ГУСМП электронной почтой, необходимо использовать телефонную связь по следующим номерам:

(499)949-26-34;
(499)949-43-95 (доб. 3831).

12. Капитаны судов должны соблюдать установленные сроки подачи информации в ГУСМП согласно пунктам 18-24 Правил. В случае отсутствия информации от судна более 60 минут от установленных сроков подачи, ГУСМП предпринимаются действия по выяснению обстоятельств задержки с возможным дальнейшим объявлением нештатной ситуации и принятием решения о начале поиска судна.

13. ГУСМП оставляет за собой право использования цифрового формата вместо буквенного при составлении и обработке пунктов сообщений, направляемых согласно пунктам 18-24 Правил. Для удобства использования и программного считывания информации ГУСМП рекомендует капитанам судов направлять информацию согласно пунктам 18-24 Правил **в цифровой последовательности** (см. таблицу ниже).

Таблица соответствия буквенного (по Правилам) и цифрового (по Инструкции) перечня пунктов																								
а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п	р	с	т	у	ф	х	ц	ч	ш	щ
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

14. Капитаны судов, следующих в акватории СМП, обнаружившие опасность для мореплавания, обязаны немедленно передать внеочередное оповещение в адреса:

- ФГБУ «ГлавСевморпуть», Штаб морских операций (shmo@rosatom.ru);
- ФГУП «Гидрографическое предприятие» (hydep@hydrograph.spb.su,
копия: ibm@hydrograph.spb.su, ibm@rosatomport.ru).

II. Информация при следовании судна в акваторию СМП (согласно п. 18 Правил)

При следовании судна в акваторию СМП:

– с запада за 48 часов до подхода к западной границе проливов Карские Ворота, Маточкин Шар или Югорский Шар либо до подхода к меридиану 68 градусов 35 минут восточной долготы (далее - Западная граница);

– с востока за 48 часов до подхода к параллели 66 градусов 05 минут северной широты и (или) к меридиану 168 градусов 58 минут 37 секунд западной долготы (далее - Восточная граница);

– сразу после отхода из морского порта (если время плавания судна после отхода из морского порта к Западной или Восточной границе составляет менее 48 часов) капитан судна сообщает ГУСМП о планируемом времени прибытия судна соответственно к Западной или Восточной границе, а также направляет следующую информацию (*в теме письма указывать: ДИСП 18/ДДММГГГГ, где ДД – день и ММ – месяц (день и месяц должны указываться двумя числами, пример: 0105, 0712), ГГГГ – год отправки сообщения*):

1) название судна;

2) номер ИМО судна (при наличии), (*для судов река-море плавания, которые не имеют номера ИМО, указывается регистровый номер. Для прогулочных судов, которые не имеют номера ИМО, указывается бортовой, регистрационный или регистровый номер*);

3) порт/место отхода судна, фактические дата и время (московское) отхода;

4) порт/место назначения судна, предполагаемые дата и время (московское) прибытия;

5) максимальная действующая осадка судна в метрах;

6) тип и количество в метрических тоннах перевозимого судном груза;

7) наличие, количество в метрических тоннах и класс перевозимых судном опасных грузов (при наличии);

8) запас топлива с указанием типа топлива в метрических тоннах/количество суток, в течение которых судно может следовать без пополнения топлива, на момент доклада;

9) запас пресной воды с учетом пополнения пресной водой от опреснительной установки судна (при наличии) на момент доклада (указывается количество суток, в течение которых судно может следовать без пополнения запаса пресной воды);

10) запас продовольствия и других видов судового снабжения на момент доклада (указывается количество суток, в течение которых судно может следовать без пополнения запаса продовольствия и других видов судового снабжения);

11) количество членов экипажа и пассажиров на судне;

12) сведения о повреждениях корпуса, неисправностях судовых машин, механизмов и (или) технических средств (при наличии);

13) название, номер ИМО (при наличии) буксируемых/толкаемых плавучих объектов, тип и количество груза, количество членов экипажа и пассажиров на них (при наличии), *(для буксируемых/толкаемых объектов, которые не имеют номера ИМО, указывается регистровый номер)*;

14) предполагаемые дата и время (московское) входа судна в акваторию СМП, включая название планируемого места пересечения границы СМП.

Образец составления вышеуказанной информации:

1// АРКТИКА

2// ИМО 7500009

3// МУРМАНСК 1905/1000

4// ЦИНДАО 2006/1000

5// 8,55

6// СПГ 10672 ТН

7// КЛАСС ОПАСНОСТИ 2 – 10672 ТН

8// ТТ/620 ТН ЛТ/93 ТН НА 20 СУТОК

9// ПВ НА 20 СУТОК

10// ЗАПАСЫ ПРОДОВОЛЬСТВИЯ И СУДОВОГО СНАБЖЕНИЯ НА 20 СУТОК

11// ЭКИПАЖ - 19, ПАССАЖИРОВ - 5

12// НЕТ

13// БАРЖА М-63, 125986, ЩЕБЕНЬ 1000 ТН

14// ЕТА КАРСКИЕ ВОРОТА 2105/1000

С УВАЖЕНИЕМ,

КМ ПЕТРОВ

III. Информация при входе судна в акваторию СМП (согласно п. 21 Правил)

При входе судна в акваторию СМП капитан судна направляет в ГУСМП следующую информацию (в теме письма указывать: ДИСП 21/ДДММГГГГ, где ДД – день и ММ – месяц (день и месяц должны указываться двумя числами, пример: 0105, 0712), ГГГГ – год отправки сообщения):

- 1) название судна;
- 2) номер ИМО (при наличии), (для судов река-море плавания, которые не имеют номера ИМО, указывается регистровый номер. Для прогулочных судов, которые не имеют номера ИМО, указывается бортовой, регистрационный или регистровый номер);
- 3) дата, время (московское) и место пересечения границы акватории СМП;
- 4) географические координаты пересечения границы СМП (проливов Карские Ворота, Маточкин Шар, Югорский Шар, меридиана мыса Желания, параллели мыса Дежнева);
- 5) курс судна с точностью до 1 градуса;
- 6) скорость судна с точностью до 0,1 узла;
- 7) планируемое время (московское) выхода из акватории СМП, включая заход на внутренние водные пути, или времени захода в морской порт, находящийся в акватории СМП.

Образец составления вышеуказанной информации:

- 1// АРКТИКА
- 2// ИМО 7500009
- 3// 2105/1218 ПЕРЕСЕК ЗАПАДНУЮ ГРАНИЦУ ПРОЛИВА КАРСКИЕ ВОРОТА В ВОСТОЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ
- 4// 7019,1 СЕВ/05750,1 ВОСТ
- 5// 032
- 6// 12,6
- 7// ЕТА МЫС ДЕЖНЕВА 2905/1200

С УВАЖЕНИЕМ,
КМ ПЕТРОВ

IV. Информация при выходе из морского порта Российской Федерации, находящегося на побережье акватории СМП, или при входе в акваторию СМП с внутренних водных путей (согласно п. 19 и п. 20 Правил)

При выходе из морского порта Российской Федерации, находящегося на побережье акватории СМП, или входе в акваторию СМП с внутренних водных путей капитан судна направляет в ГУСМП следующую информацию (в теме письма указывать: ДИСП 19/ДДММГГГГ или ДИСП 20/ДДММГГГГ, где ДД – день и ММ – месяц (день и месяц должны указываться двумя числами, пример: 0105, 0712), ГГГГ – год отправки сообщения):

- 1) название судна;
- 2) номер ИМО судна (при наличии), (для судов река-море плавания, которые не имеют номера ИМО, указывается регистровый номер. Для прогулочных судов, которые не имеют номера ИМО, указывается бортовой, регистрационный или регистровый номер);
- 3) порт/место отхода судна, фактические дата и время (московское) отхода;
- 4) порт/место назначения судна, предполагаемые дата и время (московское) прибытия;
- 5) максимальная действующая осадка судна в метрах;
- 6) тип и количество в метрических тоннах перевозимого судном груза;
- 7) наличие, количество в метрических тоннах и класс перевозимых судном опасных грузов (при наличии);
- 8) запас топлива с указанием типа топлива в метрических тоннах/количество суток, в течение которых судно может следовать без пополнения топлива, на момент доклада;
- 9) запас пресной воды с учетом пополнения пресной водой от опреснительной установки судна (при наличии) на момент доклада (указывается количество суток, в течение которых судно может следовать без пополнения запаса пресной воды);
- 10) запас продовольствия и других видов судового снабжения на момент доклада (указывается количество суток, в течение которых судно может следовать без пополнения запаса продовольствия и других видов судового снабжения);
- 11) количество членов экипажа и пассажиров на судне;
- 12) сведения о повреждениях корпуса, неисправностях судовых машин, механизмов и (или) технических средств (при наличии);
- 13) название, номер ИМО (при наличии) буксируемых/толкаемых плавучих объектов, тип и количество груза, количество членов экипажа и пассажиров на них

(при наличии), (для буксируемых/толкаемых объектов, которые не имеют номера ИМО, указывается регистровый номер);

14) планируемое время (московское) выхода из акватории Северного морского пути, включая вход во внутренние водные пути, или планируемое время прихода в морской порт, находящийся в акватории Северного морского пути (подхода к месту совершения грузовых операций вне акваторий морских портов), в зависимости от того, какое событие наступит раньше.

Образец составления вышеуказанной информации:

1// АРКТИКА

2// ИМО 7500009

3// САБЕТТА 1905/1000

4// МУРМАНСК 2505/1000

5// 8,55

6// КОНТЕЙНЕРЫ ГЕНГРУЗ 10672 ТН

7// КЛАСС ОПАСНОСТИ 1 – 2000 ТН

8// ТТ/620 ТН ЛТ/93 ТН НА 20 СУТОК

9// ПВ НА 20 СУТОК

10// ЗАПАСЫ ПРОДОВОЛЬСТВИЯ И СУДОВОГО СНАБЖЕНИЯ НА 20 СУТОК

11// ЭКИПАЖ - 19, ПАССАЖИРОВ - 5

12// НЕТ

13// БАРЖА М-63, 125986, ЩЕБЕНЬ 1000 ТН

14// ЕТА КАРСКИЕ ВОРОТА 2105/1000

С УВАЖЕНИЕМ,
КМ ПЕТРОВ

V. Информация после пересечения Западной или Восточной границы акватории СМП и до выхода из акватории СМП один раз в сутки в 12:00 по московскому времени (согласно п. 24 Правил)

Капитан судна направляет в ГУСМП следующую информацию (в теме письма указывать: ДИСП 24/ДДММГГГГ, где ДД – день и ММ – месяц (день и месяц должны указываться двумя числами, пример: 0105, 0712), ГГГГ – год отправки сообщения):

- 1) название судна
- 2) номер ИМО (при наличии) (для судов река-море плавания, которые не имеют номера ИМО, указывается регистровый номер. Для прогулочных судов, которые не имеют номера ИМО, указывается бортовой, регистрационный или регистровый номер);
- 3) географические координаты судна (широта, долгота, с точностью до десятых долей минуты), (между цифровыми и буквенными обозначениями обязательно должен стоять один знак пробела.);
- 4) планируемые дата и время (московское) выхода судна из акватории СМП или планируемое время прихода судна в морской порт (место совершения грузовых операций), находящийся в акватории СМП (в зависимости от того какое событие наступит раньше), или название места/пункта работ;
- 5) курс судна с точностью до одного градуса;
- 6) скорость судна в узлах с точностью до одного узла;
- 7) количество топлива на борту судна в метрических тоннах;
- 8) количество пресной воды на борту судна в метрических тоннах;
- 9) сведения о происшествиях с членом экипажа судна или пассажиром (при наличии);
- 10) сведения о повреждениях корпуса, неисправностях судовых машин, механизмов и (или) технических средств (при наличии);
- 11) иные сведения, относящиеся к безопасности мореплавания и защите морской среды от загрязнения с судов (при наличии);
- 12) температура воздуха в градусах Цельсия с точностью до градуса;
- 13) атмосферное давление в миллибарах;
- 14) направление и скорость ветра с точностью до 10 градусов и одного метра в секунду;
- 15) видимость в морских милях с точностью до одной мили;
- 16) явления погоды в срок наблюдения (туман, дымка, дождь, снег и пр.);
- 17) температура забортной воды в градусах Цельсия с точностью до одного

градуса;

18) наличие айсбергов, обломков и кусков айсбергов, в котором указываются время (МСК) и дата обнаружения/ их координаты/ ориентировочные линейные размеры (ширина-высота)/ скорость и направление ветра;

19) общая сплоченность льда по десятибалльной шкале, возраст льда с указанием баллов частной сплоченности, для припайного льда указывается кодовое слово ПРИПАЙ.

Информацию об общей сплоченности допустимо указывать только цифрами, возраст льда необходимо указывать в точном соответствии с классификатором возраста льдов (см. Приложение №1) в следующем порядке:

наиболее старый лед, менее старый лед, наиболее молодой лед.

20) сжатие льдов в баллах по трехбалльной шкале в соответствии с номенклатурой морских льдов;

21) торосистость льда в баллах по пяти балльной шкале в соответствии с номенклатурой морских льдов;

22) разрушенность льда в баллах по пяти балльной шкале в соответствии с номенклатурой морских льдов;

23) наличие обледенения судна;

24) ледовые явления как интенсивный дрейф, ледовая река;

25) обнаружение неисправности или отсутствия средств навигационного оборудования, указанного на навигационной карте или в навигационном пособии.

Образец составления вышеуказанной информации:

1// АРКТИКА

2// ИМО 7500009

3// 7321,3 СЕВ/07819,2 ВОСТ

4// ЕТА ДУДИНКА 0702/0200

5// 160

6// 10,5

7// 25 ТТ/75 ЛТ

8// 120

9// НЕТ

10// НЕТ

11// НЕТ

12// -10

13// 1013,25

14// 120/12

15// 8

16// ТУМАН

17// 1

18// 1606 2001, 7400,0 СЕВ/07400,0 ВОСТ, 10 2, 5 20

19// 7-8; ОДНОЛЕТНИЙ ЛЕД СРЕДНЕЙ ТОЛЩИНЫ 1-3; ТОНКИЙ
ОДНОЛЕТНИЙ ЛЕД 1-3; СЕРЫЙ ЛЕД 1-3

20// 1-2

21// 2-3

22// 4-5

23// НЕТ

24// ЛЕДОВАЯ РЕКА

25// НЕТ

С УВАЖЕНИЕМ,

КМ ПЕТРОВ

VI. Информация при заходе судна в морской порт Российской Федерации (прибытия к месту совершения грузовых операций/месту работ), находящийся на побережье акватории СМП (или в акватории водного пространства СМП), сразу после захода судна (согласно п. 23 Правил)

После осуществления плавания в акватории СМП при заходе судна в морской порт Российской Федерации (прибытия к месту совершения грузовых операций), находящийся на побережье акватории СМП, сразу после захода судна капитан судна сообщает в ГУСМП следующую информацию (*в теме письма указывать: ДИСП 23/ДДММГГГГ, где ДД – день и ММ – месяц (день и месяц должны указываться двумя числами, пример: 0105, 0712), ГГГГ – год отправки сообщения*):

- 1) название судна;
- 2) номер ИМО (при наличии), (*для судов река-море плавания, которые не имеют номера ИМО, указывается регистровый номер. Для прогулочных судов, которые не имеют номера ИМО, указывается бортовой, регистрационный или регистровый номер*);
- 3) дата и время (московское) прибытия в порт, название порта, (*если местом назначения судна является не морской порт, а пункт/место/точка с координатами в акватории СМП, то допускается указание названия пункта или точки с географическими координатами вместо названия порта*).

Образец составления вышеуказанной информации:

- 1// АРКТИКА
- 2// ИМО 7500009
- 3// 0702/0645 ДУДИНКА

С УВАЖЕНИЕМ,
КМ ПЕТРОВ

**VII. Информация после осуществления плавания в акватории СМП
при выходе из акватории СМП,
включая заход на внутренние водные пути РФ
(согласно п. 22 Правил)**

После осуществления плавания в акватории СМП при выходе из акватории СМП, включая заход на внутренние водные пути РФ капитан судна сообщает в ГУСМП следующую информацию (*в теме письма указывать: ДИСП 22/ДДММГГГГ, где ДД – день и ММ – месяц (день и месяц должны указываться двумя числами, пример: 0105, 0712), ГГГГ – год отправки сообщения*):

- 1) название судна;
- 2) номер ИМО (при наличии), (*для судов река-море плавания, которые не имеют номера ИМО, указывается регистровый номер. Для прогулочных судов, которые не имеют номера ИМО, указывается бортовой, регистрационный или регистровый номер*);
- 3) дата, время (московское) и место пересечения границы акватории СМП;
- 4) географические координаты пересечения границы СМП (пролива Карские Ворота, Маточкин Шар, Югорский Шар, меридиана мыса Желания, параллели мыса Дежнева), (*для судов, которые выходят из акватории СМП во внутренние водные пути РФ указывается дата, время (московское) место выхода судна из акватории/место захода во внутренние водные пути РФ*).
- 5) курс судна с точностью до 1 градуса;
- 6) скорость судна с точностью до 0,1 узла.

Образец составления вышеуказанной информации:

1// АРКТИКА

2// ИМО 7500009

3// 0302/1618 ПЕРЕСЕК ЗАПАДНУЮ ГРАНИЦУ ПРОЛИВА КАРСКИЕ
ВОРОТА В ЗАПАДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

4// 7019,1 СЕВ/05750,1 ВОСТ

5// 032

6// 12,6

С УВАЖЕНИЕМ,
КМ ПЕТРОВ

Приложение №1 к Инструкции
для заполнения 12-ти часового доклада,
пункта 24 Правил (подпункты 19-24)

I. Классификатор сплоченности (подпункт 19)

Наименование	Сплоченность минимальная в баллах	Сплоченность максимальная в баллах	Комментарий
-	-	-	отсутствие льда (чистая вода)
ОЛ	0	1	отдельно плавающие льдины
1 - 3	1	3	редкий
4 - 6	4	6	разреженный
7 - 8	7	8	сплоченный
9 - 10	9	10	очень сплоченный
10	10	10	сплошной лёд или припай

II. Классификатор возраста льдов (подпункт 19)

Наименование	Минимальная толщина, см	Максимальная толщина, см
01. Начальные виды льда		5
02. Нилас, склянка	5	10
03. Серый лед	10	15
04. Серо-белый лед	15	30
05. Тонкий однолетний лед	30	70
06. Однолетний лед средней толщины	70	120
07. Толстый однолетний лед	120	180
08. Остаточный однолетний лед	50	180
09. Двухлетний лед	180	280
10. Многолетний лед	300	999
11. Лед материкового происхождения		

III. Классификатор форм льдов

Наименование	Комментарий
01. Блинчатый лед	Пластины льда преимущественно круглой формы от 30 см до 3 м в диаметре и приблизительно до 10 см толщиной
02. Тертый лед, ледяная каша	Битый лед менее 2 м в поперечнике
03. Мелкобитый лед	Любой относительно плоский кусок морского льда менее 20 м в поперечнике
04. Крупнобитый лед	20-100 м в поперечнике
05. Обломки ледяных полей	100-500 м в поперечнике
06. Большие ледяные поля	500-2000 м в поперечнике
07. Обширные ледяные поля	От 2 до 10 км в поперечнике
08. Гигантские ледяные поля	Более 10 км в поперечнике
09. Припай	
10. Айсберг	
11. Стамуха	

IV. Классификатор сжатия (подпункт 20)

Наименование	Сжатие	
	минимальное в баллах	максимальное в баллах
1	1	1
1-2	1	2
2	2	2
2-3	2	3
3	3	3

V. Классификатор торосистости (подпункт 21)

Наименование	Торосистость минимальная в баллах	Торосистость максимальная в баллах
0-1	1	1
1-2	1	2
2	2	2
2-3	2	3
3	3	3
3-4	3	4
4	4	4
4-5	4	5
5	5	5

VI. Классификатор разрушенности (подпункт 22)

Наименование	Разрушенность минимальная в баллах	Разрушенность максимальная в баллах
1	1	1
1-2	1	2
2	2	2
2-3	2	3
3	3	3
3-4	3	4
4	4	4
4-5	4	5
5	5	5